



COMUNE DI VIGNONE

PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA



PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

VIABILITA', PARCHEGGI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Arch. Oreste Garatti



CODICE SCHEDA: V01	PIAZZALE PERTINI	
	Centro storico di Vignone	Data rilievo settembre 2024
Descrizione: Il piazzale è il parcheggio del Municipio di Vignone		
1. Tipologia criticità		
Manca il collegamento pedonale verso la viabilità pedonale del centro storico del paese di Vignone. Le strade comunali presenti hanno pendenza elevata >8%.		Numero intervento 01
2. Intervento proposto		
Studio viabilità alternativa con un nuovo percorso su terreno privato a lato del municipio		
Note		
Intervento su terreno di privato mapp. N. 957 fg. N. 5		
Documentazione fotografica		
		

CODICE SCHEDA: V02	VIA UMBERTO I	
	Centro storico di Vignone	Data rilievo settembre 2024
Descrizione: strada pedonale che da via Francioli collega il municipio al centro storico		
1. Tipologia criticità		
L'imbocco della via risulta, nel lato di monte, con pendenza elevata.		Numero intervento 02
2. Intervento proposto		
Posizionamento corrimano e segnalazione con cartellonistica verticale e orizzontale		
Note		
Documentazione fotografica		
		

CODICE SCHEDA: V03	VIA ASTROLOGHI	
	Centro storico di Vignone	Data rilievo settembre 2024
Descrizione: Via Astrologhi collega la via Umberto I con la via Pastura, un primo tratto risulta pavimentato mentre il resto della via ha pavimentazione sterrata		
1. Tipologia criticità		
Pavimentazione non idonea		Numero intervento 03
2. Intervento proposto		
Rifacimento con idonea pavimentazione e pendenza		
Note		
Documentazione fotografica		
		

CODICE SCHEDA: V04	VIA ASTROLOGHI	
	Centro storico di Vignone	Data rilievo settembre 2024
Descrizione: tratto terminale della via verso l'incrocio con via Pastura presenta una scala di collegamento.		
1. Tipologia criticità		
Barriera architettonica		Numero intervento 04
2. Intervento proposto		
Posa di un corrimano lungo la scalinata – Segnalazione della presenza dei gradini per non vedenti.		
Note		
Se possibile valutare la modifica pendenza della strada		
Documentazione fotografica		
		

CODICE SCHEDA: V05	VIA ORTI	
	Centro storico di Vignone	Data rilievo settembre 2024
Descrizione: La via collega la via Umberto I con via Francioli; la strada presenta numerosi gradini		
1. Tipologia criticità		
Barriera architettonica		Numero intervento 05
2. Intervento proposto		
Posa di un corrimano lungo la scalinata – Segnalazione della presenza dei gradini per non vedenti.		
Note		
Documentazione fotografica		
		

CODICE SCHEDA: V06	VIA MARCONI BASSA	
	Centro storico di Vignone	Data rilievo settembre 2024
Descrizione: La via collega la Umberto I con la via Venezia; la strada presenta numerosi gradini		
1. Tipologia criticità		
Barriera architettonica		Numero intervento 06
2. Intervento proposto		
Posa di un corrimano lungo la scalinata – Segnalazione della presenza dei gradini per non vedenti.		
Note		
Documentazione fotografica		
		

CODICE SCHEDA: V07	VIA MARCONI ALTA	
	Centro storico di Vignone	Data rilievo settembre 2024
Descrizione: La via collega la via Umberto I con via Francioli; la strada presenta un gradino per l'accesso alla via		
1. Tipologia criticità		
Barriera architettonica		Numero intervento 07
2. Intervento proposto		
Rimozione della barriera architettonica adeguando la pendenza delle due strade.		
Note		
Documentazione fotografica		
		

CODICE SCHEDA: V08	VIA MARSALA BASSA	
	Centro storico di Bureglio	Data rilievo settembre 2024
Descrizione: La via collega la via Trento con via Alberti; la strada presenta numerosi gradini		
1. Tipologia criticità		
Barriera architettonica		Numero intervento 08
2. Intervento proposto		
Posa di un corrimano lungo la scalinata – Segnalazione della presenza dei gradini per non vedenti – Integrazione illuminazione pubblica.		
Note		
Documentazione fotografica		
		

CODICE SCHEDA: V09	VIA MARSALA ALTA	
	Centro storico di Bureglio	Data rilievo settembre 2024
Descrizione: La via risulta senza uscita; la strada presenta numerosi gradini		
1. Tipologia criticità		
Barriera architettonica		Numero intervento 09
2. Intervento proposto		
Posa di un corrimano lungo la scalinata – Segnalazione della presenza dei gradini per non vedenti – Integrazione illuminazione pubblica.		
Note		
Documentazione fotografica		
		

CODICE SCHEDA: V10	VIA PERRUCCHETTI	
	Centro storico di Bureglio	Data rilievo settembre 2024
Descrizione: La via collega la via Trento con via Marsala; la strada presenta numerosi gradini		
1. Tipologia criticità		
Barriera architettonica		Numero intervento 10
2. Intervento proposto		
Completamento del corrimano lungo la scalinata – Segnalazione della presenza dei gradini per non vedenti - Integrazione illuminazione pubblica.		
Note		
Documentazione fotografica		
		

CODICE SCHEDA: V11	VIA TROBASO	
	Centro storico di Bureglio	Data rilievo settembre 2024
Descrizione: La via risulta senza uscita; la strada presenta numerosi gradini		
1. Tipologia criticità		
Barriera architettonica		Numero intervento 11
2. Intervento proposto		
Posa di un corrimano lungo la scalinata – Segnalazione della presenza dei gradini per non vedenti - Integrazione illuminazione pubblica.		
Note		
Documentazione fotografica		
		

CODICE SCHEDA: V12	VIA PAITA	
	Centro storico di Bureglio	Data rilievo settembre 2024
Descrizione: La via collega il centro storico di Bureglio con il sala polifunzionale di Pianezza e il sistema dei parcheggi esterni al centro storico		
1. Tipologia criticità		
Pavimentazione non idonea al passaggio delle carrozzine. Ultimo tratto presenta una pendenza eccessiva > 8%		Numero intervento 12
2. Intervento proposto		
Adeguare la pavimentazione (stabilizzato compattato) e la pendenza dell'ultimo tratto rivedendo la livelletta		
Note		
Documentazione fotografica		
		

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)

PARCHEGGI

CODICE SCHEDA: P01	PARCHEGGIO	
	Indirizzo: Via Alberti - 28819 Vignone (VB)	Data rilievo Luglio 2024
Descrizione: Il parcheggio si trova al limitare dell'abitato di Bureglio in prossimità della sala polivalente di Pianezza. I percorsi di prossimità sono idonei per disabili		

1. Parcheggio	
Presenza di parcheggio riservato a disabili?	Si
	No
Di dimensione regolamentare? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Segnaletica verticale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Parcheggio raccordato a un percorso pedonale idoneo? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.1)	Si
	No
Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Adeguamenti necessari	
Valutare la possibilità di spostare il parcheggio disabili in altro stallo.	
Note	
Il parcheggio disabili è posto in una posizione con pendenza.	
Documentazione fotografica	
	

CODICE SCHEDA: P02	PARCHEGGIO	
	Indirizzo: via Alberti – 28819 Vignone (VB)	Data rilievo Luglio 2024
Descrizione: Il parcheggio si in prossimità dell’abitato di Bureglio. I percorsi di prossimità sono idonei per disabili		

1. Parcheggio	
Presenza di parcheggio riservato a disabili?	Si
	No
Di dimensione regolamentare? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Segnaletica verticale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Parcheggio raccordato a un percorso pedonale idoneo? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.1)	Si
	No
Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Adeguamenti necessari	
Valutare la possibilità di inserire un parcheggio disabili	
Note	
Documentazione fotografica	
	

CODICE SCHEDA: P03	PARCHEGGIO MUNICIPIO	
	Indirizzo: Piazzale Pertini, 1 – 28819 Vignone (VB)	Data rilievo Luglio 2024
Descrizione: Il parcheggio si trova al piano di ingresso del municipio ed è connesso alla viabilità pedonale da una ripida rampa. Il percorso di accesso al municipio è idoneo per disabili		

1. Parcheggio	
Presenza di parcheggio riservato a disabili?	Si
	No
Di dimensione regolamentare? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Segnaletica verticale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Parcheggio raccordato a un percorso pedonale idoneo? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.1)	Si
	No
Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Adeguamenti necessari	
Portare le dimensioni del parcheggio disabili alle prescrizioni della normativa (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	
Note	
Documentazione fotografica	
	

CODICE SCHEDA: P04	PARCHEGGIO SCUOLA DELL'INFANZIA	
	Indirizzo: Via R. Francioli – 28819 Vignone (VB)	Data rilievo Luglio 2024
Descrizione: il parcheggio è prossimo all'ingresso della scuola e il percorso di accesso alla scuola è idoneo per disabili		

1. Parcheggio	
Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso della scuola:	Si No
Di dimensione regolamentare? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si No
Segnaletica verticale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si No
Parceggio raccordato a un percorso pedonale idoneo? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.1)	Si No
Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si No
Adeguamenti necessari	
Note	
Documentazione fotografica	
	

CODICE SCHEDA: P05	PARCHEGGIO SCUOLA PRIMARIA	
	Indirizzo: Via R. Francioli – 28819 Vignone (VB)	Data rilievo Luglio 2024
Descrizione: Per la scuola primaria sono presenti tre parcheggi posizionati lungo la via Francioli e al piano di ingresso della nuova mensa con accesso da via Motte. Il percorso di accesso alla scuola è idoneo per disabili mancano le strisce pedonali per il collegamento alla rampa di accesso alla scuola		

1. Parcheggio disabili in fronte alla scuola

Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:	Si
	No
Di dimensione regolamentare? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Segnaletica verticale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Parcheggio raccordato a un percorso pedonale idoneo? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.1)	Si
	No
Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No

Adeguamenti necessari

Strisce pedonali fra scuola e parcheggio disabili

Note

La dimensione del parcheggio non è regolamentare per problemi di viabilità ma è uno stallo di sosta temporanea per la discesa dei bambini alla scuola

Documentazione fotografica



2. Parcheggio disabili mensa

Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:	Si
	No
Di dimensione regolamentare? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Segnaletica verticale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No

Parcheggio raccordato a un percorso pedonale idoneo? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.1)	Si
	No
Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Adeguamenti necessari	
Note	
Attualmente l'area è riservata al cantiere per la nuova mensa, si consiglia a fine lavori l'individuazione di un idoneo parcheggio disabili	
Documentazione fotografica	
3. Parcheggio via Venezia	
Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:	Si
	No
Di dimensione regolamentare? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Segnaletica verticale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Parcheggio raccordato a un percorso pedonale idoneo? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.1)	Si
	No
Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Adeguamenti necessari	
Valutare la possibilità di realizzare una piazzola per disabili	
Note	
Non sono presenti piazzole per parcheggio disabili	
Documentazione fotografica	

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)



CODICE SCHEDA: P06A-B	PARCHEGGIO complesso monumentale S. Martino	
	Indirizzo: Via Donati, 1 - 28819 Vignone (VB)	Data rilievo Luglio 2024
Descrizione: Nel complesso monumentale sono presenti due parcheggi uno posizionato in prossimità del cimitero nuovo e l'altro in prossimità del cimitero monumentale. Entrambi dispongono di due stalli per disabili. Il percorso di accesso al complesso monumentale è idoneo per disabili		

1. Parcheggio

Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:	Si
	No
Di dimensione regolamentare? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Segnaletica verticale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Parcheggio raccordato a un percorso pedonale idoneo? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.1)	Si
	No
Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No

Adeguamenti necessari

Note

indicazione, con opportuna segnaletica, del passaggio pedonale (freccia rossa) tra i due posti riservati; lo stesso è spesso utilizzato per la sosta di auto

Documentazione fotografica



CODICE SCHEDA: P07	SALA POLIVALENTE loc. Pianezza	
	Indirizzo: Via Alberti, 1 - 28819 Vignone (VB)	Data rilievo Luglio 2024
Descrizione: La sala polivalente può disporre di diversi parcheggi di prossimità quello sull'ingresso principale P07 presenta un percorso di accesso alla struttura idoneo per disabili		

1. Parcheggio	
Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:	Si No
Di dimensione regolamentare? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si No
Segnaletica verticale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si No
Parcheggio raccordato a un percorso pedonale idoneo? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.1)	Si No
Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si No
Adeguamenti necessari	
Note	
Documentazione fotografica	
	

CODICE SCHEDA: P08	PARCHEGGIO loc. Bureglio	
	Indirizzo: Via Poletti - 28819 Vignone (VB)	Data rilievo Luglio 2024
Descrizione: Il parcheggio è posto al limitare del centro storico di Bureglio e presenta percorso di prossimità idoneo per disabili		

1. Parcheggio	
Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:	☒ Si ☐ No
Di dimensione regolamentare? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	☒ Si ☐ No
Segnaletica verticale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	☒ Si ☐ No
Parcheggio raccordato a un percorso pedonale idoneo? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.1)	☒ Si ☐ No
Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	☒ Si ☐ No
Adeguamenti necessari	
Verificare la possibilità di spostare il parcheggio disabili	
Note	
Il parcheggio disabili è posizionato in un punto con eccessiva pendenza	
Documentazione fotografica	
	

CODICE SCHEDA: P09	PARCHEGGIO	
	Indirizzo: Via Umberto I - 28819 Vignone (VB)	Data rilievo Luglio 2024
Descrizione: Parcheggio posto all'interno del centro storico di Vignone. I percorsi di prossimità risultano idonei per disabili		

1. Parcheggio	
Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:	Si
	No
Di dimensione regolamentare? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Segnaletica verticale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Parcheggio raccordato a un percorso pedonale idoneo? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.1)	Si
	No
Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Adeguamenti necessari	
• Valutare la possibilità di inserire un parcheggio disabili	
Note	
Documentazione fotografica	
	

CODICE SCHEDA: P10	SALA POLIVALENTE loc. Pianezza	
	Indirizzo: Via Alberti, 1 - 28819 Vignone (VB)	Data rilievo Luglio 2024
Descrizione: Il parcheggio è posto a lato della sala polivalente e l'accesso avviene da una via sterrata prossima al parcheggio P07		

1. Parcheggio	
Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:	Si
	No
Di dimensione regolamentare? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Segnaletica verticale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Parcheggio raccordato a un percorso pedonale idoneo? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.1)	Si
	No
Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Adeguamenti necessari	
Valutare la possibilità di inserire un parcheggio disabili Sono presenti 1 parcheggi disabili al parcheggio di Pianezza P07	
Note	
Documentazione fotografica	

CODICE SCHEDA: P11	PARCHEGGIO	
	Indirizzo: Via Alberti - 28819 Vignone (VB)	Data rilievo Luglio 2024
Descrizione: Nuovo parcheggio in prossimità della sala polivalente di Pianezza. Il percorso di accesso alla struttura risulta idoneo per disabili.		

1. Parcheggio

Presenza di parcheggio riservato nelle vicinanze dell'ingresso:	Si
	No
Di dimensione regolamentare? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Segnaletica verticale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Parcheggio raccordato a un percorso pedonale idoneo? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.1)	Si
	No
Segnaletica orizzontale conforme alla normativa? (DM 236/89 art. 8 p. 8.2.3)	Si
	No
Adeguamenti necessari	
Valutare la possibilità di inserire un parcheggio disabili	
Note	
Documentazione fotografica	



ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

4.2.1. Percorsi.

Negli spazi esterni e sino agli accessi degli edifici deve essere previsto almeno un percorso preferibilmente in piano con caratteristiche tali da consentire la mobilità delle persone con ridotte o impedita capacità motorie, e che assicuri loro la utilizzabilità diretta delle attrezzature dei parcheggi e dei servizi posti all'esterno, ove previsti.

I percorsi devono presentare un andamento quanto più possibile semplice e regolare in relazione alle principali direttrici di accesso ed essere privi di strozzature, arredi, ostacoli di qualsiasi natura che riducano la larghezza utile di passaggio o che possano causare infortuni. La loro larghezza deve essere tale da garantire la mobilità nonché, in punti non eccessivamente distanti tra loro, anche l'inversione di marcia da parte di una persona su sedia a ruote.

Quando un percorso pedonale sia adiacente a zone non pavimentate, è necessario prevedere un ciglio da realizzare con materiale atto ad assicurare l'immediata percezione visiva nonché acustica se percorso con bastone.

Le eventuali variazioni di livello dei percorsi devono essere raccordate con lievi pendenze ovvero superate mediante rampe in presenza o meno di eventuali gradini ed evidenziate con variazioni cromatiche.

In particolare, ogni qualvolta il percorso pedonale si raccorda con il livello stradale, o è interrotto da un passo carrabile, devono predisporre rampe di pendenza contenuta e raccordate in maniera continua col piano carrabile, che consentano il passaggio di una sedia a ruote.

Le intersezioni tra percorsi pedonali e zone carrabili devono essere opportunamente segnalate anche ai non vedenti.

(Per le specifiche [vedi 8.2.1](#)).

8.2.1. Percorsi.

Il percorso pedonale deve avere una larghezza minima di 90 cm ed avere, per consentire l'inversione di marcia da parte di persona su sedia a ruote, allargamenti del percorso, da realizzare almeno in piano, ogni 10 m di sviluppo lineare (per le dimensioni vedi punto 8.0.2 - Spazi di manovra).

Qualsiasi cambio di direzione rispetto al percorso rettilineo deve avvenire in piano; ove sia indispensabile effettuare svolte ortogonali al verso di marcia, la zona interessata alla svolta, per almeno 1,70 m su ciascun lato a partire dal vertice più esterno, deve risultare in piano e priva di qualsiasi interruzione.

Ove sia necessario prevedere un ciglio, questo deve essere sopraelevato di 10 cm dal calpestio, essere differenziato per materiale e colore dalla pavimentazione del percorso, non essere a spigoli vivi ed essere interrotto almeno ogni 10 m da varchi che consentano l'accesso alle zone adiacenti non pavimentate.

La pendenza longitudinale non deve superare di norma il 5%; ove ciò non sia possibile, sono ammesse pendenze superiori, purché realizzate in conformità a quanto previsto al punto 8.1.11.

Per pendenze del 5% è necessario prevedere un ripiano orizzontale di sosta, di profondità almeno 1,50 m, ogni 15 m di lunghezza del percorso; per pendenze superiori tale lunghezza deve proporzionalmente ridursi fino alla misura di 10 m per una pendenza dell'8%.

La pendenza trasversale massima ammissibile è dell'1%.

In presenza di contropendenze al termine di un percorso inclinato o di un raccordo tra percorso e livello stradale, la somma delle due pendenze rispetto al piano orizzontale deve essere inferiore al 22%.

Il dislivello ottimale tra il piano del percorso ed il piano del terreno o delle zone carrabili ad esso

adiacenti è di 2,5 cm.

Allorquando il percorso si raccorda con il livello stradale o è interrotto da un passo carrabile, sono ammesse brevi rampe di pendenza non superiore al 15% per un dislivello massimo di 15 cm.

Fino ad un'altezza minima di 2,10 m dal calpestio, non devono esistere ostacoli di nessun genere, quali tabelle segnaletiche o elementi sporgenti dai fabbricati, che possono essere causa di infortunio ad una persona in movimento.

Art. 4 Spazi pedonali

1. I progetti relativi agli spazi pubblici e alle opere di urbanizzazione a prevalente fruizione pedonale devono prevedere almeno un percorso accessibile in grado di consentire con l'utilizzo di impianti di sollevamento ove necessario, l'uso dei servizi, le relazioni sociali e la fruizione ambientale anche alle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale. Si applicano, per quanto riguarda le caratteristiche del suddetto percorso, le norme contenute ai [punti 4.2.1., 4.2.2. e 8.2.1., 8.2.2.](#) del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236, e, per quanto riguarda le caratteristiche degli eventuali impianti di sollevamento, le norme contenute ai punti [4.1.12., 4.1.13. e 8.1.12., 8.1.13.](#) dello stesso decreto, con le successive prescrizioni elaborate dall'ISPESL e dall'U.N.I. in conformità alla normativa comunitaria.

Art. 5 Marciapiedi

1. Per i percorsi pedonali in adiacenza a spazi carrabili le indicazioni normative di cui ai punti [4.2.2 e 8.2.2.](#) del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236, valgono limitatamente alle caratteristiche delle pavimentazioni ed ai raccordi tra marciapiedi e spazi carrabili.

2. Il dislivello, tra il piano del marciapiede e zone carrabili ad esso adiacenti non deve comunque superare i 15 cm.

3. La larghezza dei marciapiedi realizzati in interventi di nuova urbanizzazione deve essere tale da consentire la fruizione anche da parte di persone su sedia a ruote.

CODICE SCHEDA: A00	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	
		Data rilievo Luglio 2024
Descrizione: Valutazione attraversamenti pedonali ai sensi del DM 236/1998 art. 4.2.1 e 8.2.1, DPR 503/1996 art. 6 e DPR 495/1992 art.li 40, 179, 145 e DM 5/11/2001		

A01. Via Beè – SP 55	
Indicazione posizione: Sulla via Provinciale per Beè e collega il ristorante la Piscina e il parcheggio P08	
Tipologia: Attraversamenti a raso non protetti	
Il passaggio pedonale ha larghezza minima di 2,50 m nelle strade urbane e 4 m nelle strade extra urbane con intervallo 50 cm?	Si
	No
La pavimentazione dei percorsi pedonali è antisdrucchiabile?	Si
	No
Sono presenti segnali a pavimento a tutela dei non vedenti?	Si
	No
Sono presenti sistemi di rallentamento veicolare in prossimità dell'attraversamento pedonale?	Si
	No
Il passaggio pedonale è segnalato da idonea segnaletica verticale?	Si
	No
L'attraversamento pedonale è visibile ai sensi del DM 05/11/2001 (57 m con velocità pari a 50 km/h e pendenza nulla)	Si
	No
Il passaggio pedonale è sufficientemente illuminato ai sensi di quanto previsto dal Capitolo 4.3.2.4 del BU CNR–Anno XXVI n. 150 (1/12/1992)?	Si
	No
Sono presenti dispositivi retroriflettenti integrativi	Si
	No
L'attraversamento è raccordato con una rampa al piano stradale?	Si
	No
La pendenza della rampa di raccordo è < al 12% di pendenza?	Si
	No
Adeguamenti necessari	
• Predisporre segnali per non vedenti • Predisporre segnali di rallentamento • Predisporre dispositivi retroriflettenti • Valutare il potenziamento dell'illuminazione del passaggio pedonale • Valutare la possibilità di segnaletica verticale luminosa	
Note	
Migliorare l'illuminazione dell'attraversamento	
Documentazione fotografica	

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)



A02. Via Beè – SP 55	
Indicazione posizione: Sulla via Provinciale per Beè a valle dell'attraversamento A01. Collega le due fermate dell'autobus	
Tipologia: Attraversamenti a raso non protetti	
Il passaggio pedonale ha larghezza minima di 2,50 m nelle strade urbane e 4 m nelle strade extra urbane con intervallo 50 cm?	Si
	No
La pavimentazione dei percorsi pedonali è antisdrucchiabile?	Si
	No
Sono presenti segnali a pavimento a tutela dei non vedenti?	Si
	No
Sono presenti sistemi di rallentamento veicolare in prossimità dell'attraversamento pedonale?	Si
	No
Il passaggio pedonale è segnalato da idonea segnaletica verticale?	Si
	No
L'attraversamento pedonale è visibile ai sensi del DM 05/11/2001 (57 m con velocità pari a 50 km/h e pendenza nulla)	Si
	No
Il passaggio pedonale è sufficientemente illuminato ai sensi di quanto previsto dal Capitolo 4.3.2.4 del BU CNR–Anno XXVI n. 150 (1/12/1992)?	Si
	No
Sono presenti dispositivi retroriflettenti integrativi	Si
	No
L'attraversamento è raccordato con una rampa al piano stradale?	Si
	No
La pendenza della rampa di raccordo è < al 12% di pendenza?	Si
	No
Adeguamenti necessari	
• Predisporre segnali per non vedenti • Predisporre segnali di rallentamento • Predisporre dispositivi retroriflettenti • Valutare il potenziamento dell'illuminazione del passaggio pedonale • Valutare la possibilità di segnaletica verticale luminosa	
Note	
Migliorare l'illuminazione dell'attraversamento	
Documentazione fotografica	

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)



A03. Via Alberti	
Indicazione posizione: Via Alberti incrocio con via Circolo e via Trento	
Tipologia: Attraversamenti a raso non protetti	
Il passaggio pedonale ha larghezza minima di 2,50 m nelle strade urbane e 4 m nelle strade extra urbane con intervallo 50 cm?	Si
	No
La pavimentazione dei percorsi pedonali è antisdrucchiabile?	Si
	No
Sono presenti segnali a pavimento a tutela dei non vedenti?	Si
	No
Sono presenti sistemi di rallentamento veicolare in prossimità dell'attraversamento pedonale?	Si
	No
Il passaggio pedonale è segnalato da idonea segnaletica verticale?	Si
	No
L'attraversamento pedonale è visibile ai sensi del DM 05/11/2001 (57 m con velocità pari a 50 km/h e pendenza nulla)	Si
	No
Il passaggio pedonale è sufficientemente illuminato ai sensi di quanto previsto dal Capitolo 4.3.2.4 del BU CNR-Anno XXVI n. 150 (1/12/1992)?	Si
	No
Sono presenti dispositivi retroriflettenti integrativi	Si
	No
L'attraversamento è raccordato con una rampa al piano stradale?	Si
	No
La pendenza della rampa di raccordo è < al 12% di pendenza?	Si
	No
Adeguamenti necessari	
• Rifacimento segnaletica orizzontale • Ripristino segnaletica verticale (attualmente non sufficiente) • Predisporre segnali per non vedenti • Predisporre segnali di rallentamento • Predisporre dispositivi retroriflettenti	
Note	
Documentazione fotografica	

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)



A04. via Alberti	
Indicazione posizione: Via Alberti all'incrocio con via Marsala	
Tipologia: Attraversamenti a raso non protetti	
Il passaggio pedonale ha larghezza minima di 2,50 m nelle strade urbane e 4 m nelle strade extra urbane con intervallo 50 cm?	Si
	No
La pavimentazione dei percorsi pedonali è antisdrucchiabile?	Si
	No
Sono presenti segnali a pavimento a tutela dei non vedenti?	Si
	No
Sono presenti sistemi di rallentamento veicolare in prossimità dell'attraversamento pedonale?	Si
	No
Il passaggio pedonale è segnalato da idonea segnaletica verticale?	Si
	No
L'attraversamento pedonale è visibile ai sensi del DM 05/11/2001 (57 m con velocità pari a 50 km/h e pendenza nulla)	Si
	No
Il passaggio pedonale è sufficientemente illuminato ai sensi di quanto previsto dal Capitolo 4.3.2.4 del BU CNR-Anno XXVI n. 150 (1/12/1992)?	Si
	No
Sono presenti dispositivi retroriflettenti integrativi	Si
	No
L'attraversamento è raccordato con una rampa al piano stradale?	Si
	No
La pendenza della rampa di raccordo è < al 12% di pendenza?	Si
	No
Adeguamenti necessari	
• Rifacimento segnaletica orizzontale • Predisporre segnali per non vedenti • Predisporre segnali di rallentamento • Predisporre dispositivi retroriflettenti	
Note	
Documentazione fotografica	

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)



A05. Via Francioli	
Indicazione posizione: l'attraversamento pedonale collega il parcheggio P04 con l'edificio A05	
Tipologia: Attraversamenti a raso non protetti	
Il passaggio pedonale ha larghezza minima di 2,50 m nelle strade urbane e 4 m nelle strade extra urbane con intervallo 50 cm?	Si
	No
La pavimentazione dei percorsi pedonali è antisdrucchiabile?	Si
	No
Sono presenti segnali a pavimento a tutela dei non vedenti?	Si
	No
Sono presenti sistemi di rallentamento veicolare in prossimità dell'attraversamento pedonale?	Si
	No
Il passaggio pedonale è segnalato da idonea segnaletica verticale?	Si
	No
L'attraversamento pedonale è visibile ai sensi del DM 05/11/2001 (57 m con velocità pari a 50 km/h e pendenza nulla)	Si
	No
Il passaggio pedonale è sufficientemente illuminato ai sensi di quanto previsto dal Capitolo 4.3.2.4 del BU CNR-Anno XXVI n. 150 (1/12/1992)?	Si
	No
Sono presenti dispositivi retroriflettenti integrativi	Si
	No
L'attraversamento è raccordato con una rampa al piano stradale?	Si
	No
La pendenza della rampa di raccordo è < al 12% di pendenza?	Si
	No
Adeguamenti necessari	
• Potenziamento illuminazione • Predisporre segnali per non vedenti • Predisporre segnali di rallentamento • Predisporre dispositivi retroriflettenti	
Note	
Documentazione fotografica	

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)



A06. Piazza Dante	
Indicazione posizione: l'attraversamento pedonale delimita il parcheggio P04	
Tipologia: Attraversamenti a raso non protetti	
Il passaggio pedonale ha larghezza minima di 2,50 m nelle strade urbane e 4 m nelle strade extra urbane con intervallo 50 cm?	Si
	No
La pavimentazione dei percorsi pedonali è antisdrucchiabile?	Si
	No
Sono presenti segnali a pavimento a tutela dei non vedenti?	Si
	No
Sono presenti sistemi di rallentamento veicolare in prossimità dell'attraversamento pedonale?	Si
	No
Il passaggio pedonale è segnalato da idonea segnaletica verticale?	Si
	No
L'attraversamento pedonale è visibile ai sensi del DM 05/11/2001 (57 m con velocità pari a 50 km/h e pendenza nulla)	Si
	No
Il passaggio pedonale è sufficientemente illuminato ai sensi di quanto previsto dal Capitolo 4.3.2.4 del BU CNR–Anno XXVI n. 150 (1/12/1992)?	Si
	No
Sono presenti dispositivi retroriflettenti integrativi	Si
	No
L'attraversamento è raccordato con una rampa al piano stradale?	Si
	No
La pendenza della rampa di raccordo è < al 12% di pendenza?	Si
	No
Adeguamenti necessari	
• Potenziamento illuminazione • Predisporre segnali per non vedenti • Predisporre segnali di rallentamento • Predisporre dispositivi retroriflettenti	
Note	
Documentazione fotografica	

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)



A07. Via Venezia	
Indicazione posizione: davanti all'ingresso delle scuole medie , prossimo al parcheggio per disabili P05	
Tipologia: Attraversamenti a raso non protetti	
Il passaggio pedonale ha larghezza minima di 2,50 m nelle strade urbane e 4 m nelle strade extra urbane con intervallo 50 cm?	Si
	No
La pavimentazione dei percorsi pedonali è antisdrucchiabile?	Si
	No
Sono presenti segnali a pavimento a tutela dei non vedenti?	Si
	No
Sono presenti sistemi di rallentamento veicolare in prossimità dell'attraversamento pedonale?	Si
	No
Il passaggio pedonale è segnalato da idonea segnaletica verticale?	Si
	No
L'attraversamento pedonale è visibile ai sensi del DM 05/11/2001 (57 m con velocità pari a 50 km/h e pendenza nulla)	Si
	No
Il passaggio pedonale è sufficientemente illuminato ai sensi di quanto previsto dal Capitolo 4.3.2.4 del BU CNR–Anno XXVI n. 150 (1/12/1992)?	Si
	No
Sono presenti dispositivi retroriflettenti integrativi	Si
	No
L'attraversamento è raccordato con una rampa al piano stradale?	Si
	No
La pendenza della rampa di raccordo è < al 12% di pendenza?	Si
	No
Adeguamenti necessari	
• Adeguamento segnaletica orizzontale • Predisporre segnali per non vedenti • Predisporre segnali di rallentamento • Predisporre dispositivi retroriflettenti	
Note	
Documentazione fotografica	

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)



A08. Via Francioli	
Indicazione posizione: Incrocio fra via Francioli e via Donati	
Tipologia: Attraversamenti a raso non protetti	
Il passaggio pedonale ha larghezza minima di 2,50 m nelle strade urbane e 4 m nelle strade extra urbane con intervallo 50 cm?	Si
	No
La pavimentazione dei percorsi pedonali è antisdrucchiabile?	Si
	No
Sono presenti segnali a pavimento a tutela dei non vedenti?	Si
	No
Sono presenti sistemi di rallentamento veicolare in prossimità dell'attraversamento pedonale?	Si
	No
Il passaggio pedonale è segnalato da idonea segnaletica verticale?	Si
	No
L'attraversamento pedonale è visibile ai sensi del DM 05/11/2001 (57 m con velocità pari a 50 km/h e pendenza nulla)	Si
	No
Il passaggio pedonale è sufficientemente illuminato ai sensi di quanto previsto dal Capitolo 4.3.2.4 del BU CNR-Anno XXVI n. 150 (1/12/1992)?	Si
	No
Sono presenti dispositivi retroriflettenti integrativi	Si
	No
L'attraversamento è raccordato con una rampa al piano stradale?	Si
	No
La pendenza della rampa di raccordo è < al 12% di pendenza?	Si
	No
Adeguamenti necessari	
• Adeguamento segnaletica orizzontale • Predisporre segnali per non vedenti • Predisporre segnali di rallentamento • Predisporre dispositivi retroriflettenti • Adeguamento rampa di collegamento con via Donati	
Note	
Documentazione fotografica	

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)



A09. Via Donati	
Indicazione posizione: il passaggio collega il sentiero per Vignone con l'ingresso dell'area monumentale di S.Martino	
Tipologia: Attraversamenti a raso non protetti	
Il passaggio pedonale ha larghezza minima di 2,50 m nelle strade urbane e 4 m nelle strade extra urbane con intervallo 50 cm?	Si
	No
La pavimentazione dei percorsi pedonali è antisdrucchiabile?	Si
	No
Sono presenti segnali a pavimento a tutela dei non vedenti?	Si
	No
Sono presenti sistemi di rallentamento veicolare in prossimità dell'attraversamento pedonale?	Si
	No
Il passaggio pedonale è segnalato da idonea segnaletica verticale?	Si
	No
L'attraversamento pedonale è visibile ai sensi del DM 05/11/2001 (57 m con velocità pari a 50 km/h e pendenza nulla)	Si
	No
Il passaggio pedonale è sufficientemente illuminato ai sensi di quanto previsto dal Capitolo 4.3.2.4 del BU CNR–Anno XXVI n. 150 (1/12/1992)?	Si
	No
Sono presenti dispositivi retroriflettenti integrativi	Si
	No
L'attraversamento è raccordato con una rampa al piano stradale?	Si
	No
La pendenza della rampa di raccordo è < al 12% di pendenza?	Si
	No
Adeguamenti necessari	
• Adeguamento segnaletica orizzontale • Predisporre segnali per non vedenti • Predisporre segnali di rallentamento • Predisporre dispositivi retroriflettenti • Valutare il potenziamento dell'illuminazione del passaggio pedonale • Valutare la possibilità di segnaletica verticale luminosa	
Note	
Documentazione fotografica	

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)



A10. Via Donati	
Indicazione posizione: il passaggio l'area monumentale di S.Martino con il percorso sterrato per il minigolf	
Tipologia: Attraversamenti a raso non protetti	
Il passaggio pedonale ha larghezza minima di 2,50 m nelle strade urbane e 4 m nelle strade extra urbane con intervallo 50 cm?	Si
	No
La pavimentazione dei percorsi pedonali è antisdrucchiabile?	Si
	No
Sono presenti segnali a pavimento a tutela dei non vedenti?	Si
	No
Sono presenti sistemi di rallentamento veicolare in prossimità dell'attraversamento pedonale?	Si
	No
Il passaggio pedonale è segnalato da idonea segnaletica verticale?	Si
	No
L'attraversamento pedonale è visibile ai sensi del DM 05/11/2001 (57 m con velocità pari a 50 km/h e pendenza nulla)	Si
	No
Il passaggio pedonale è sufficientemente illuminato ai sensi di quanto previsto dal Capitolo 4.3.2.4 del BU CNR-Anno XXVI n. 150 (1/12/1992)?	Si
	No
Sono presenti dispositivi retroriflettenti integrativi	Si
	No
L'attraversamento è raccordato con una rampa al piano stradale?	Si
	No
La pendenza della rampa di raccordo è < al 12% di pendenza?	Si
	No
Adeguamenti necessari	
• Predisporre segnali per non vedenti • Predisporre segnali di rallentamento • Predisporre dispositivi retroriflettenti • Valutare il potenziamento dell'illuminazione del passaggio pedonale • Valutare la possibilità di segnaletica verticale luminosa	
Note	
Documentazione fotografica	

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)



A11. SP 55	
Indicazione posizione: L'attraversamento è posizionato a monte dell'incrocio fra SP 55 e via Verdi in prossimità della fermata del autobus	
Tipologia: Attraversamenti a raso non protetti	
Il passaggio pedonale ha larghezza minima di 2,50 m nelle strade urbane e 4 m nelle strade extra urbane con intervallo 50 cm?	Si
	No
La pavimentazione dei percorsi pedonali è antisdrucchiabile?	Si
	No
Sono presenti segnali a pavimento a tutela dei non vedenti?	Si
	No
Sono presenti sistemi di rallentamento veicolare in prossimità dell'attraversamento pedonale?	Si
	No
Il passaggio pedonale è segnalato da idonea segnaletica verticale?	Si
	No
L'attraversamento pedonale è visibile ai sensi del DM 05/11/2001 (57 m con velocità pari a 50 km/h e pendenza nulla)	Si
	No
Il passaggio pedonale è sufficientemente illuminato ai sensi di quanto previsto dal Capitolo 4.3.2.4 del BU CNR–Anno XXVI n. 150 (1/12/1992)?	Si
	No
Sono presenti dispositivi retroriflettenti integrativi	Si
	No
L'attraversamento è raccordato con una rampa al piano stradale?	Si
	No
La pendenza della rampa di raccordo è < al 12% di pendenza?	Si
	No
Adeguamenti necessari	
• Predisporre segnali per non vedenti • Predisporre segnali di rallentamento • Predisporre dispositivi retroriflettenti • Predisporre rampa per superamento gradino arrivo fermata bus • Valutare il potenziamento dell'illuminazione del passaggio pedonale • Valutare la possibilità di segnaletica verticale luminosa	
Note	
Documentazione fotografica	

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)



A12. Via Francioli	
Indicazione posizione: In prossimità dell'incrocio con via Umberto I	
Tipologia: Attraversamenti a raso non protetti	
Il passaggio pedonale ha larghezza minima di 2,50 m nelle strade urbane e 4 m nelle strade extra urbane con intervallo 50 cm?	Si
	No
La pavimentazione dei percorsi pedonali è antisdrucchiabile?	Si
	No
Sono presenti segnali a pavimento a tutela dei non vedenti?	Si
	No
Sono presenti sistemi di rallentamento veicolare in prossimità dell'attraversamento pedonale?	Si
	No
Il passaggio pedonale è segnalato da idonea segnaletica verticale?	Si
	No
L'attraversamento pedonale è visibile ai sensi del DM 05/11/2001 (57 m con velocità pari a 50 km/h e pendenza nulla)	Si
	No
Il passaggio pedonale è sufficientemente illuminato ai sensi di quanto previsto dal Capitolo 4.3.2.4 del BU CNR–Anno XXVI n. 150 (1/12/1992)?	Si
	No
Sono presenti dispositivi retroriflettenti integrativi	Si
	No
L'attraversamento è raccordato con una rampa al piano stradale?	Si
	No
La pendenza della rampa di raccordo è < al 12% di pendenza?	Si
	No
Adeguamenti necessari	
• Predisporre segnali per non vedenti • Predisporre segnali di rallentamento • Predisporre dispositivi retroriflettenti • Predisporre rampa per superamento gradino arrivo fermata bus • Valutare il potenziamento dell'illuminazione del passaggio pedonale • Valutare la possibilità di segnaletica verticale luminosa	
Note	
Documentazione fotografica	

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
Comune di Vigone (VB)

