

COMUNE DI VIGNONE

OGGETTO DEI LAVORI

**“Aggiornamento del Progetto Esecutivo dei Lavori di adeguamento
pavimentazione parcheggio e viabilità pedonale del
Polo Monumentale di San Martino – II° Lotto”.**

INDIRIZZO DEL CANTIERE

**L'area di intervento è situata a lato della strada comunale presente
nei pressi del polo Monumentale di San Martino, nel territorio del
Comune di Vignone – (VB).**

FASCICOLO DELL'OPERA

Coordinatore della sicurezza in
fase progettuale:
Ing. Giovanni Zeno.

| | |
|------------------|--|
| Opera | "Aggiornamento del Progetto Esecutivo dei Lavori di adeguamento pavimentazione parcheggio e viabilità pedonale del Polo Monumentale di San Martino Vignone – II° Lotto”. |
| Indirizzo | L’area di intervento è situata a lato della strada comunale presente nei pressi del Polo Monumentale di San Martino, nel territorio del Comune di Vignone – (VB). |

FASCICOLO TECNICO
CON LE CARATTERISTICHE DELL’OPERA
redatto in conformità all’art. 91 del D.Lgs. 81/08 e
relativo Allegato XVI
e
**COLLEGATO AL PIANO DELLE MISURE PER LA SICUREZZA
E SALUTE FISICA DEI LAVORATORI**

| | |
|---|--|
| COMMITTENTE | Amministrazione Comunale di Vignone Piazza Pertini, n° 1 Vignone - (VB). |
| RESPONSABILE DEI LAVORI | Responsabile Unico del Procedimento Dott. Antonio Curcio - Comune di Vignone Piazza Pertini, n° 1 Vignone - (VB). |
| PROGETTISTA | Dott. Arch. Alberto Barbini Via Tommaso Perassi, n° 14 28921 – Verbania – (VB). |
| DIRETTORE DEI LAVORI | Dott. Arch. Alberto Barbini Via Tommaso Perassi, n° 14 28921 – Verbania – (VB). |
| COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE | Ing. Giovanni Zeno Piazza Matteotti, n° 20 28921 - Verbania. |
| COORDINATORE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI | Ing. Giovanni Zeno Piazza Matteotti, n° 20 28921 - Verbania. |

| | |
|--|-------------|
| <i>Data presunta di inizio lavori</i> | |
| <i>Durata del cantiere in gg lav.</i> | 120 giorni. |
| <i>Importo complessivo lavori €.</i> | 110.447,16 |
| <i>Oneri Generali della Sicurezza €.</i> | 2.500,28 |

PREMESSA DEL COORDINATORE

L'incarico della redazione del FASCICOLO è stato affidato dal Committente al:

Ing. Giovanni Zeno, il quale:

- lo ha redatto, in qualità di COORDINATORE PER LA SICUREZZA E LA SALUTE DURANTE LA PROGETTAZIONE DELL'OPERA, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 91 comma 1, lettera b) del D. Lgs. n° 81/08, tenendo conto delle specifiche norme di buona tecnica e dell'Allegato II al Documento U.E. 26/05/93;
- provvederà ad adeguarlo, in qualità di COORDINATORE PER LA SICUREZZA E LA SALUTE DURANTE LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA, in relazione all'evoluzione ed alle modifiche che sono intervenute nel corso dei lavori, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 92 comma 1, lettera b) del D. Lgs. n° 81/08 e s.m.i.

INFORMAZIONI SUL METODO UTILIZZATO PER LA REDAZIONE DEL FASCICOLO

Come già detto, nella redazione del presente Fascicolo, oltre a quanto previsto dall'art. 91, comma 1, lettera b) del D. Lgs. n° 81/08, si è tenuto conto delle specifiche norme di buona tecnica e dell'Allegato II al Documento UE 26/05/93.

N.B. *Per le opere già esistenti e dotate di fascicolo e che richiedono la designazione dei coordinatori, l'aggiornamento del fascicolo è predisposto a cura del coordinatore per la progettazione.*

L'obbligo della redazione del Fascicolo non sussiste nel caso di lavori di "manutenzioni ordinarie", di cui all'Art. 3, comma 1, lettera a) del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di edilizia, di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n° 380.

Il presente Fascicolo, per quanto segue (di competenza dei coordinatori) è stato diviso in tre Capitoli principali che trattano delle future "Manutenzioni ordinarie e straordinarie che saranno necessarie alle opere di cui trattasi nel progetto allegato".

IL CAPITOLO "I" DEL FASCICOLO RIGUARDA LA DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA E L'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI:

Descrizione: le opere progettuali considerate consistono nel disfacimento della parte di pavimentazione in acciottolato, nella scarificazione della parte in stabilizzato tipo macadam e nella rimozione delle cordonature. I lavori di demolizione e rimozione sono propedeutici alla posa della nuova pavimentazione e delle nuove cordonature.

La nuova pavimentazione avrà una cordonatura laterale costituita da cordoli di pietra di sezione 12x25cm, lunghezza a correre, con facce a vista bocciardate, restanti facce e coste taglio a disco e spigoli a vista smussati a 45°. I cordoli verranno posati su letto di calcestruzzo, mentre i giunti verranno sigillati con colata di pastina di cemento. Nella parte centrale verranno realizzate due trottatoie in materiale lapideo di sezione 7x45cm, lunghezza a correre, faccia a vista bocciardata, coste taglio a disco e spigoli quadri bocciardati.

La restante parte della pavimentazione verrà eseguita in acciottolato con ciottoli di forma ovale di circa 10x6cm. Sia le trottatoie che la pavimentazione in ciottoli verranno posate su letto di calcestruzzo, armato con foglio di rete metallica. Le lastre verranno ancorate al letto di calcestruzzo con malta di cemento, mentre i ciottoli verranno sigillati con malta di sabbia e cemento in boiaccia.

La raccolta delle acque meteoriche di superficie avverrà mediante tre pozzetti interrati in cemento armato prefabbricato delle dimensioni interne di 50x50x50cm ed una canaletta interrata in calcestruzzo di poliestere.

Il convogliamento delle acque meteoriche verrà realizzato con tubazioni interrate in PVC del diametro di 160mm, mentre lo smaltimento verrà realizzato con tubazioni interrate in PVC del diametro di 200mm. Lo smaltimento delle acque meteoriche avverrà nel laghetto, in prossimità dell'innesto della viabilità pedonale con la strada comunale che conduce ad Arizzano. Lo smaltimento delle acque meteoriche nel laghetto comporterà l'attraversamento della strada comunale per la quale è stato previsto il taglio, la rimozione ed il successivo ripristino della pavimentazione bituminosa. Prima dell'innesto nel laghetto le acque meteoriche verranno fatte passare in un pozzetto sedimentatore in cemento armato prefabbricato delle dimensioni interne di 80x80x80cm.

Oltre ai lavori sopra descritti, le opere di completamento prevedono la posa della vasca combinata disoleazione gravimetrica e filtrazione per il trattamento delle acque meteoriche provenienti dal parcheggio di Cappella Poletti ed il loro convogliamento nell'esistente tubazione di smaltimento realizzata nel corso del precedente appalto. Il convogliamento delle acque trattate verrà realizzato con tubazioni interrate in PVC del diametro di 160mm. Si prevede, inoltre, di sostituire l'ammalorata tubazione in cemento di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dal parcheggio posto in prossimità del laghetto con una tubazione in PVC del diametro di 315mm. Anche in questo caso il ripristino dello smaltimento delle acque meteoriche comporterà l'attraversamento della strada comunale per la quale è stato previsto il taglio, la rimozione ed il successivo ripristino della pavimentazione bituminosa.

In occasione della sostituzione della tubazione verrà ripristinato anche il pozzetto sedimentatore.

Infine, si prevede di sostituire il canale grigliato di raccolta delle acque meteoriche posto all'ingresso del parcheggio di Cappella Poletti con uno di maggiori dimensioni e di classe D400, più idoneo a sostenere i carichi veicolari.

Contestualmente alla posa del nuovo canale grigliato verrà realizzata una ricarica dell'antistante pavimentazione bituminosa al fine di migliorare il raccordo tra il nuovo canale e la rampa di accesso al parcheggio.

Durata effettiva dei lavori:

| | | | |
|----------------|--|--------------|--|
| Inizio lavori: | | Fine lavori: | |
|----------------|--|--------------|--|

Indirizzo del cantiere:

| | | | |
|-----------|---|------------|----|
| Via: | i lavori di completamento previsti in progetto sono relativi al tratto di viabilità pedonale che parte a lato della Chiesa Parrocchiale di San Martino e si congiunge alla strada comunale che conduce ad Arizzano. | | |
| Località: | San Martino. | | |
| Citta: | Comune di Vignone. | Provincia: | VB |

Soggetti Interessati:

| | |
|------------------------------------|---|
| Committente: | Amministrazione Comunale di Vignone Piazza Pertini, n° 1 Vignone - (VB) Tel. 0323 – 55.10.70 |
| Responsabile dei Lavori: | Responsabile Unico del Procedimento Dott. Antonio Curcio Piazza Pertini, n° 1 Vignone - (VB) Tel. 0323 – 55.10.70 |
| Progettista: | Arch. Alberto Barbini Via Tommaso Perassi, n° 14 28921 – Verbania – (VB). Tel. 335 – 82.10.952 |
| Direttore dei Lavori: | Arch. Alberto Barbini Via Tommaso Perassi, n° 14 28921 – Verbania – (VB). Tel. 335 – 82.10.952 |
| Progettista architettonico: | Arch. Alberto Barbini Via Tommaso Perassi, n° 14 28921 – Verbania – (VB). Tel. 335 – 82.10.952 |
| Progettista strutturale: | _____ _____ _____ |

IL CAPITOLO "II" DEL FASCICOLO SI RIFERISCE ALL'INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI, DELLE MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN DOTAZIONE DELL'OPERA E DI QUELLE AUSILIARIE:

1. Per la realizzazione di questa parte di fascicolo sono utilizzate come riferimento le successive schede, che sono sottoscritte dal soggetto responsabile della sua compilazione.

2.1 La scheda II-1 è redatta per ciascuna tipologia di lavori prevedibile, prevista o programmata sull'opera, descrive i rischi individuati e, sulla base dell'analisi di ciascun punto critico (accessi ai luoghi di lavoro, sicurezza dei luoghi di lavoro, ecc.), indica le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie. Tale scheda è corredata, quando necessario, con tavole allegate, contenenti le informazioni utili per la miglior comprensione delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed indicanti le scelte progettuali effettuate allo scopo, come la portanza e la resistenza di solai e strutture, nonché il percorso e l'ubicazione di impianti e sottoservizi; qualora la complessità dell'opera lo richieda, le suddette tavole sono corredate da immagini, foto o altri documenti utili ad illustrare le soluzioni individuate.

2.2 La scheda II-2 è identica alla scheda II-1 ed è utilizzata per eventualmente adeguare il fascicolo in fase di esecuzione dei lavori ed ogniqualvolta sia necessario a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Tale scheda sostituisce la scheda II-1, la quale è comunque conservata fino all'ultimazione dei lavori.

2.3 La scheda II-3 indica, per ciascuna misura preventiva e protettiva in dotazione dell'opera, le informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché consentire il loro utilizzo in completa sicurezza e permettere al committente il controllo della loro efficienza.

Schede II 1
Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

| | |
|---|-----------------------|
| Tipologia dei lavori | Codice scheda: |
| interventi di controllo, manutenzione ed adeguamento impianti interrati | II – 1 – a |

| Tipo di intervento | Rischi rilevati |
|--|---|
| Verifica situazioni esistenti – Interventi di manutenzione ed adeguamento impianti interrati (e relativi pozzetti di ispezione) inerenti le tubazioni dell'impianto di scarico acque meteoriche. | Seppellimento per cedimento pareti di scavo - investimento da parte dei mezzi di cantiere o presenti sulla viabilità pubblica – intercettazione sottoservizi esistenti. |

| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro |
|--|
| La tipologia delle tubazioni utilizzate in fase di progetto, risultano essere in materiale plastico pesante, con la posa degli elementi di completamento (braghe, sifoni, curve, riduzioni, ecc.). Anche la profondità di scavo, risulta variabile, come emerge dagli elaborati progettuali (profili). |

| Punti critici | Misure preventive e protettive in esercizio | Misure preventive e protettive ausiliarie |
|--|---|--|
| Accessi ai luoghi di lavoro | Pozzetti di ispezione adeguatamente coperti da griglie, solette o chiusini. | Accesso ad alcune aree, mediante realizzazioni di rampe e piste adeguate, in altre zone, direttamente dalle sedi stradali. Scale a mano a norma e utilizzo dei DPI necessari - Subordine alle autorizzazioni e disposizioni dei proprietari i fondi interessati. |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | | Preventivo posizionamento segnaletica stradale (come da Codice della Strada) – barriere anticaduta - D.P.I. – separazione percorsi pedonali e veicolari – verifica preventiva dell'eventuale presenza di ulteriori impianti interrati – protezione delle pareti di scavo (sbadacchiatura). |
| Impianti di alimentazione e di scarico | | Impiego di generatore elettrico portatile a norma, ed utilizzo di componentistica elettrica conforme. Il posizionamento delle relative prolunghie, dovrà essere esterno ai percorsi pedonali o carrai del cantiere. |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | | Autocarro, ed autocarro dotato di braccio meccanico di sollevamento, escavatore cingolato. |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali e attrezzature | | Autocarro, ed autocarro dotato di braccio meccanico di sollevamento, escavatore cingolato. |
| Igiene sul lavoro | | Installazione di strutture prefabbricate ad uso spogliatoio e servizi igienici (chimici), da posizionarsi in aree prossime a quelle di intervento, previa autorizzazione dei relativi responsabili |
| Interferenze e protezione terzi | | Segnalazioni lavori come richiesto dal Codice della Strada – delimitazioni e segnalazioni aree di intervento. |
| Tavole allegate | Planimetrie e profili reti interrate. | |

Schede II 1
Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

| | |
|---|-----------------------|
| Tipologia dei lavori | Codice scheda: |
| interventi di controllo, manutenzione ed adeguamento impianti interrati | II – 2 – a |

| Tipo di intervento | Rischi rilevati |
|--|---|
| Verifica situazioni esistenti – Interventi di manutenzione ed adeguamento impianti interrati (e relativi pozzetti di ispezione) inerenti le tubazioni dell'impianto di scarico acque meteoriche. | Seppellimento per cedimento pareti di scavo - investimento da parte dei mezzi di cantiere o presenti sulla viabilità pubblica – intercettazione sottoservizi esistenti. |

| |
|---|
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro |
| |

| Punti critici | Misure preventive e protettive in esercizio | Misure preventive e protettive ausiliarie |
|--|--|--|
| Accessi ai luoghi di lavoro | | |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | | |
| Impianti di alimentazione e di scarico | | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali e attrezzature | | |
| Igiene sul lavoro | | |
| Interferenze e protezione terzi | | |
| Tavole allegate | | |

Schede II 1
Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

| | |
|---|-----------------------|
| Tipologia dei lavori | Codice scheda: |
| Pavimentazioni stradali e pedonale in elementi lapidei (acciottolato e trottoie in lastre di pietra). | II – 1 – b |

| | |
|--|---|
| Tipo di intervento | Rischi rilevati |
| Verifica situazioni esistenti – Interventi di manutenzione, adeguamento e sostituzione pavimentazioni stradali precedentemente realizzate. | Investimento da parte dei mezzi di cantiere ed esterni al cantiere stesso, in transito sulla viabilità stradale. Schiacciamento degli arti superiori. |

| |
|---|
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro |
| Le tipologie utilizzate per la realizzazione delle pavimentazioni risultano varie: cordoli di contenimento in pietra, lastre in pietra, acciottolato. |

| Punti critici | Misure preventive e protettive in esercizio | Misure preventive e protettive ausiliarie |
|--|--|--|
| Accessi ai luoghi di lavoro | | Accesso alle zone di intervento previo posizionamento delle segnaletica richiesta dal Codice della Strada - Utilizzo dei DPI necessari (anche indumenti ad elevata visibilità). |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | | Preventivo posizionamento segnaletica stradale (come da Codice della Strada) – Utilizzo continuativo dei D.P.I. richiesti per le specifiche lavorazioni necessarie – Separazione percorsi pedonali e veicolari – Utilizzo di attrezzature e mezzi conformi a quanto richiesto dalla vigente normativa. |
| Impianti di alimentazione e di scarico | | Impiego di generatore elettrico portatile a norma, ed utilizzo di componentistica elettrica conforme. Il posizionamento delle eventuali relative prolunghie, dovrà essere esterno ai percorsi pedonali o carrai del cantiere. |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | | Autocarro, ed autocarro dotato di braccio meccanico di sollevamento. |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali e attrezzature | | Autocarro, ed autocarro dotato di braccio meccanico di sollevamento. |
| Igiene sul lavoro | | Installazione di strutture prefabbricate ad uso spogliatoio e servizi igienici (chimici), da posizionarsi in aree prossime a quelle di intervento, previa autorizzazione dei relativi responsabili. |
| Interferenze e protezione terzi | | Segnalazioni lavori come richiesto dal Codice della Strada – Delimitazioni e segnalazioni aree di intervento – Regolamentazione temporanea del traffico con l'impiego di movieri, o con il posizionamento di impianto semaforico. |
| Tavole allegate | | |

Schede II 2
Misure preventive e protettive in esercizio e ausiliarie

| | |
|---|------------------------------|
| <u>Tipologia dei lavori</u> | <u>Codice scheda:</u> |
| Pavimentazioni stradali e pedonale in elementi lapidei (acciottolato e trottoie in lastre di pietra). | II – 2 – b |

| | |
|--|---|
| Tipo di intervento | Rischi rilevati |
| Verifica situazioni esistenti – Interventi di manutenzione, adeguamento e sostituzione pavimentazioni stradali precedentemente realizzate. | Investimento da parte dei mezzi di cantiere ed esterni al cantiere stesso, in transito sulla viabilità stradale. Schiacciamento degli arti superiori. |

| |
|---|
| Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro |
| |

| Punti critici | Misure preventive e protettive in esercizio | Misure preventive e protettive ausiliarie |
|--|--|--|
| Accessi ai luoghi di lavoro | | |
| Sicurezza dei luoghi di lavoro | | |
| Impianti di alimentazione e di scarico | | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali | | |
| Approvvigionamento e movimentazione materiali e attrezzature | | |
| Igiene sul lavoro | | |
| Interferenze e protezione terzi | | |
| Tavole allegate | | |

Scheda II-2
Informazioni per la messa in opera in sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle misure preventive e protettive in esercizio

| Codice scheda 01 | | | | | | |
|--|--|---|--|---|---|--------------------|
| Misure preventive e protettive in esercizio previste | <u>Informazioni dirette al piano di sicurezza e di coordinamento per la messa in opera in sicurezza</u> | <u>Modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza</u> | Verifiche e controlli da effettuare | Periodicità | Interventi di manutenzione da effettuare | Periodicità |
| Pozzetti di ispezione adeguatamente coperti da solette, griglie o caditoie. | Gli elementi di chiusura dei pozzetti, devono essere posti in opera contestualmente al posizionamento dell'ultimo elemento prefabbricato componente il pozzetto, con le protezioni perimetrali anticaduta ancora in esercizio. | | Verifica dello stato di conservazione (fessurazioni dell'elemento di copertura). | Annuale, o in considerazione di eventi atmosferici o stradali particolari. | | Quando necessario. |
| Esecuzione interventi di ripavimentazione finale, in elementi lapidei, lastre, cubetti e ciottoli. | Eventuali interventi di sistemazione del manto stradale, dovranno essere eseguiti nel totale rispetto di quanto richiesto dal Codice della Strada. | | Verifica dello stato di conservazione della pavimentazione stradale e pedonale (formazione di buche o fessurazioni nelle lastre precedentemente utilizzate). | Semestrale, o in considerazione di eventi atmosferici o stradali particolari. | Chiusura buche con la posa di nuovi elementi lapidei. | Quando necessario. |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

IL CAPITOLO “III” DEL FASCICOLO SI RIFERISCE ALLE INDICAZIONI PER LA DEFINIZIONE DEI RIFERIMENTI DELLA DOCUMENTAZIONE DI SUPPORTO ESISTENTE.

1. All'interno del fascicolo sono indicate le informazioni utili al reperimento dei documenti tecnici dell'opera che risultano di particolare utilità ai fini della sicurezza, per ogni intervento successivo sull'opera, siano essi elaborati progettuali, indagini specifiche o semplici informazioni; tali documenti riguardano:

- a) il contesto in cui è collocata;
- b) la struttura architettonica e statica;
- c) gli impianti installati.

2. Qualora l'opera sia in possesso di uno specifico libretto di manutenzione contenente i documenti sopra citati ad esso si rimanda per i riferimenti di cui sopra.

3. Per la realizzazione di questa parte di fascicolo sono utilizzate come riferimento le successive schede, che sono sottoscritte dal soggetto responsabile della sua compilazione.

Scheda III-1

Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto

| | |
|---|-------------------------|
| Elaborati tecnici per i lavori di : Aggiornamento del Progetto Esecutivo dei Lavori di adeguamento pavimentazione parcheggio e viabilità pedonale del Polo Monumentale di San Martino Vignone – II° Lotto. | Codice scheda 01 |
|---|-------------------------|

| Elenco degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto | Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici | Data del documento | Collocazione degli elaborati tecnici | Note |
|---|---|---------------------------|---|-------------|
| Planimetria Catastale | Arch. Alberto Barbini Via Tommaso Perassi, n° 14 28921 – Verbania – (VB). Tel. 335 – 82.10.952 | Ottobre 2017. | Arch. Alberto Barbini Via Tommaso Perassi, n° 14 28921 – Verbania – (VB). Tel. 335 – 82.10.952 Amministrazione Comunale di Vignone - Ufficio Tecnico. Piazza Pertini, n° 1 Vignone - (VB). | |
| Planimetria generale | Arch. Alberto Barbini Via Tommaso Perassi, n° 14 28921 – Verbania – (VB). Tel. 335 – 82.10.952 | Ottobre 2017. | Arch. Alberto Barbini Via Tommaso Perassi, n° 14 28921 – Verbania – (VB). Tel. 335 – 82.10.952 Amministrazione Comunale di Vignone - Ufficio Tecnico. Piazza Pertini, n° 1 Vignone - (VB). | |
| | | | | |

Scheda III-2

Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell'opera

| | |
|---|-------------------------|
| Elaborati tecnici per i lavori di : Aggiornamento del Progetto Esecutivo dei Lavori di adeguamento pavimentazione parcheggio e viabilità pedonale del Polo Monumentale di San Martino Vignone II° Lotto. | Codice scheda 01 |
|---|-------------------------|

| Elenco degli elaborati tecnici relativi alla struttura architettonica e statica dell'opera | Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici | Data del documento | Collocazione degli elaborati tecnici | Note |
|---|---|---------------------------|--|-------------|
| Progetto Esecutivo | Arch. Alberto Barbini Via Tommaso Perassi, n° 14 28921 – Verbania – (VB). Tel. 335 – 82.10.952 | Ottobre 2017. | Arch. Alberto Barbini Via Tommaso Perassi, n° 14 28921 – Verbania – (VB). Tel. 335 – 82.10.952 Amministrazione Comunale di Vignone - Ufficio Tecnico Piazza Pertini, n° 1 Vignone - (VB). | |
| | | | | |
| | | | | |

Scheda III-3
Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi agli impianti dell'opera

| | |
|---|-------------------------|
| Elaborati tecnici per i lavori di : Aggiornamento del Progetto Esecutivo dei Lavori di adeguamento pavimentazione parcheggio e viabilità pedonale del Polo Monumentale di San Martino Vignone II° Lotto. | Codice scheda 01 |
|---|-------------------------|

| Elenco degli elaborati tecnici relativi agli impianti dell'opera | Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici | Data del documento | Collocazione degli elaborati tecnici | Note |
|---|---|---------------------------|---|-------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |